the other suggestions that the Hon'ble Member could give.

New Roads in Bellary District after merger.

Q.—75. Sri K. Kotra BASAVANA GOUD (Kudligi).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the new roads laid out in Bellary District after its merger with Mysore State ;

(*b*) the number of bridges constructed in Bellary District after its merger ?

A.—Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Industries).—

(*a*) No new State Fund Roads have been laid out. The following inter-village roads have been constructed :—

1. Formation of a road from Halavagal to Kunchur.
2. Approach road at Nagathi Basapur.
3. Road from Holal to Holal Ferry.
4. Road from Holagundi to Bhavihalli.
5. Kudligi-Hosahalli Road.
6. Chornur-Bommagatta Road.

The formation from Kottur to Bennikal and to Meenakere has been sanctioned.

(*b*) The following seven bridge works are in progress :—

1. Constructing a bridge at mile 31/8 of H.M.F. Road.
2. Constructing a causeway at mile 20/3-4 of Adony-Siruguppa Road.
3. Constructing a bridge at mile 11/5 of H.K.K.S.T. Road across Chikkahagari.
4. Constructing a bridge at mile 8/7 of H.K.K.S.T. Road across Bennihallihalla.
5. Constructing a bridge at mile 13/3 of H.K.K.S.T. Road across Marur halla.
6. Constructing a bridge at mile 28/8 of H.M.F. Road.
7. Constructing a bridge at mile 23/2 of Tornagal-Sandur Road.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೊಟ್ರ ಬಸವನಗೌಡ.—ಗ್ರಾಮಾಂತರ ರಸ್ತೆಗಳು ಇಷ್ಟಿಷ್ಟು ಆಗಿವೆ ಎಂದು ಪಟ್ಟಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಇವುಗಳ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿದೆಯೇ ?

* ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟೂರು-ನ್ನಿಕಲ್-ಮೀನಕೆರೆ ರಸ್ತೆ ಮಾತ್ರ ಮಂಜೂರಾಗಿದೆ, ಬಾಕಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೊಟ್ರ ಬಸವನಗೌಡ.—ಈ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿರುವುದರಲ್ಲಿ ಮೆಟಲ್ ಆಗಿರುವುದೆಷ್ಟು, ಆಗದೇ ಯಿರುವುದೆಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅದನ್ನು ಈಗ ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೊಟ್ರ ಬಸವನಗೌಡ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ರಸ್ತೆಗಳು ಮೆಟಲ್ ಆಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ provide ಮಾಡಿಸಿದ್ದರೆ ಆಗಿರುತ್ತದೆ, ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೊಟ್ರ ಬಸವನಗೌಡ.—ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಬರೀ earthwork ಮಾಡಿದರೆ ರಿಪೇರಿ ಪೂರ್ತಿಯಾದ ಹಾಗಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಎಷ್ಟಕ್ಕೆ ಅಂದಾಜು ತಯಾರಾಗಿರುತ್ತದೆಯೋ ಅಷ್ಟೊ ಖರ್ಚಾದರೆ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಯಿತು ಎಂದು ಭಾವನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೊಟ್ರ ಬಸವನಗೌಡ.—ಜಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಸದೆ ಬರೀ ಮಣ್ಣು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದರೆ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಮುಗಿಯುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಮೊದಲು ಜಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವಾಗಬೇಕು, ನಂತರ ಟಾರ್ ಹಾಕಬೇಕು, ನಂತರ ಸಿಮೆಂಟ್ ಹಾಕಬೇಕು. ಹೀಗೆ stage by stage ಆಗಬೇಕು. ಈಗ ನದ್ಯಕ್ಕೆ ಮಣ್ಣಿನ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೊಟ್ರ ಬಸವನಗೌಡ.—ಸೇತುವೆಗಳೆಲ್ಲಿ ಯಾವ stage ನಲ್ಲಿವೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈ ಸೇತುವೆಗಳ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಇನ್ನೊಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನಾಗಲೇ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಅದನ್ನು ಪುನಃ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

1. Constructing a causeway at mile 20/3-4 of Adony-Siruguppa Road.—Work almost completed.

2. Constructing a bridge at mile 31/8 of H.M.F. Road 19ನೇ ಜನವರಿ 1953 ರಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾಗಿ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ.

3. Constructing a bridge at mile 11/5 of H.K.K.S.T. Road across Chikkahagari.—ಅಂದಾಜು ಮಂಜೂರಾಗಿದೆ. ಚೆಂಡರುಗಳು ಕೂಡ ಮಂಜೂರಾಗುವುದರಲ್ಲಿದೆ.

4. Constructing a bridge at mile 8/7 H.K.K.S.T. Road across Bennihallihalla—ಅಂದಾಜು ಮಂಜೂರಾಗಿದೆ. ಚೆಂಡರುಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇವೆ.

5. Constructing a bridge at mile 13/3 of H.K.K.S.T. Road across Marur halla.—ಅಂದಾಜು ಮಂಜೂರಾಗಿ, ಚೆಂಡರುಗಳು ಸರ್ಕಾರದವರ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿವೆ.

(ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.)

6. Constructing a bridge at mile 28/8 of H.M.F. Road.—ಟೆಂಡರುಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇವೆ.

7. Constructing a bridge at mile 23/2 of Tornagal-Sandur Road.—ಅಂದಾಜು ಇನ್ನೂ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೊಟ್ರ ಬಸವನಗೌಡ.—ಹಿಂದೆ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಳ್ಳಾರಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದಾಗ ಇವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲ ಜಾಗ್ರತೆಯಾಗಿ ಪೂರ್ಣ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಾದರೂ ಟೆಂಡರ್ call for ಮಾಡುವುದರಲ್ಲೇ ಇದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಟೆಂಡರುಗಳನ್ನು call for ಮಾಡುವುದು ಮೂರು ವರ್ಷದಿಂದ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.—ಇಲ್ಲಿ ಹೊಸ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವಾಗ ಯಾವ ಏಜೆನ್ಸಿ ಮುಖಾಂತರ ಮಾಡಿಸುತ್ತಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—Local development worksನಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯಿತಿಗಳಿಗೆ ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೊಟ್ಟು ಅವರ ಮೂಲಕ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳು ಆಗಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.—ಈಗ ಹೊಸರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವಾಗ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕನೇ ಒಂದು ಭಾಗ ಕೆಲಸವನ್ನು ಆಯಾ ಗ್ರಾಮದ ಜನಗಳು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕಾನೂನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅದೇ ಪ್ರಕಾರವೇ ಈ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳೆಲ್ಲ ನಡೆದಿರತಕ್ಕದ್ದು. ತಮಗೆ ಬೇಕಾದಲ್ಲಿ ಅಂದಾಜು ಎಷ್ಟಕ್ಕೆ ಆಗಿದೆ, ಗ್ರಾಂಟ್ ಎಷ್ಟು, ಪಂಚಾಯಿತಿ ಗ್ರಾಂಟ್ ಎಷ್ಟು ಎಂಬ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಿದ್ಧವಾಗಿದ್ದೇನೆ.

Markonahalli Sub-Division.

Q.—430. **Sri N. HUCHMASTHY GOWDA** (Huliyurdurga).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the cost of work carried out each month from January 1955 to end of January 1956 in Markonahalli Sub-Division, Kunigal Taluk ;

(*b*) the expenditure that is being incurred each month on the establishment of this Sub-Division ;

(*c*) whether it is a fact that a separate special Sub-Division is being formed to execute the work of the Kowdle Bridge which has to be constructed in this Sub-Division ;

(*d*) whether it is not possible to get this Kowdle Bridge work executed by the Markonahalli Sub-Division itself ?

A.—**Sri H. M. CHANNABASAPPA** (Minister for Industries).—

(*a*) and (*b*) *Vide* Statement appended below.

(*c*) Yes.

(*d*) No.

Sl. No.	Month	Cost of work carried out each month			Establishment Charges		
		Rs.	a.	p.	Rs.	a.	p.
1	January 1955	14,762	9	0	1,756	6	0
2	February 1955	14,116	5	0	1,134	12	0
3	March 1955	20,745	8	0	1,381	14	0
4	April 1955	12,872	1	0	1,366	8	0
5	May 1955	11,867	15	0	1,666	5	0
6	June 1955	16,757	6	0	1,435	12	0
7	July 1955	20,158	0	0	1,441	3	0
8	August 1955	11,806	0	0	1,347	8	0
9	September 1955 ...	9,462	3	0	1,608	10	0
10	October 1955	10,508	6	0	1,761	1	0
11	November 1955 ...	14,280	14	3	1,580	4	0
12	December 1955 ...	16,184	13	0	1,668	6	0
13	January 1956	11,665	7	0	1,472	3	0
	Total ...	1,85,187	7	3	19,620	12	0